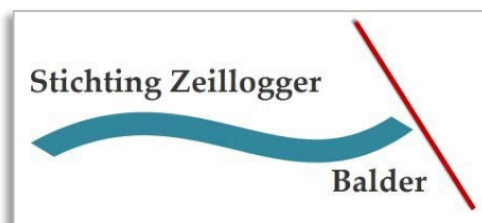


Stichting Zeillogger Balder - Jaarverslag 2023

Colofon.

K.v.K. nummer 24496005.
BIC ABNANL2A.
IBAN NL84ABNA0551907223.
ANBI-nummer 75810.



Bestuur: H. van Beek, P. Rijkuiter, A. Otto, John Huf, vanaf 1 dec 2023.

Beschermheer: Burgemeester drs. B (Bert) Wijbenga van Nieuwenhuizen.

Foto's: P. Rijkuiter, A Otto, H. Bakker, P. Meuldijk.



Inhoud

Colofon.....	1
Stichting Zeillogger Balder.....	3
Voorwoord.....	3
Bestuur en Organisatie.....	4
Vrijwilligers.....	4
Marketing en Communicatie en Fondsenwerving.....	5
Evenementen en 'Open schip'.....	7
Educatie.....	9
Techniek.....	10
Financieel jaaroverzicht.....	12

Stichting Zeillogger Balder.



Stichting Zeillogger Balder, statutair gevestigd te Vlaardingen en ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 24496005, heeft ten doel het behouden van de Zeillogger VL.92 Balder als varend maritiem erfgoed voor de stad Vlaardingen en voor de rijke historie van de Nederlandse visserij.

De Stichting (SZB) exploiteert de Balder als beheerder middels een afgesloten bruikleenovereenkomst met de eigenaar van het schip, Stichting Museum Vlaardingen (SMV).

Voorwoord.

Een dynamisch jaar ligt achter ons waarbij veel dank uitgaat naar de vrijwilligers, sponsors en donateurs welke er weer voor hebben gezorgd dat de VL.92 Balder als maritiem erfgoed behouden blijft voor de toekomst.

Niet wetende waaraan zij begonnen hebben 14 jaar geleden een aantal betrokken mensen het initiatief genomen het beheer van VL.92 Balder over te nemen van het toenmalig Visserij Museum. Het was een het begin van een enerverende periode. Terugkijkend moet ik constateren dat het een goed besluit is geweest om het beheer van de Balder los te koppelen van het Museum. De vakkennis om een dergelijk object te behouden voor de toekomst is enorm belangrijk. Je krijgt te maken met regelgeving die alleen voor de scheepvaart geldt, restauratiewerk waarvoor specifieke vakkennis nodig is, regulier onderhoud voor met name de technische uitrusting, PR en media, de financiën niet alleen op korte maar ook op lange termijn op orde hebben en, last but not least, het varen met bemanning en passagiers.

Dit alles bij elkaar vereist een groep vrijwilligers die weet waar ze voor staan, die inzet hebben getoond en veel, zo niet heel veel vrijetijd hebben gestoken in de stichting. Wij, de Stichting Zeillogger Balder, hebben gelukkig veel vrijwilligers met specifieke vakkennis en inzet binnen de organisatie. Het resultaat is een mooi schip dat behouden blijft als maritiem erfgoed. Het voorgaande is natuurlijk fantastisch maar er is ook een andere kant. Alles moet worden gedaan door vrijwilligers en juist daar ligt in deze tijd, voor een groot aantal vrijwilligersorganisaties, het probleem. Ook de toekomstige huisvesting moet niet uit het oog worden verloren.

De ontwikkelingen op en om de Westhavenkade zijn in volle gang. Samenwerking met het Museum, Vrienden van Museum Vlaardingen en Stads kraan is belangrijk om het verleden van de visserij onder de aandacht te brengen van een breed publiek. Al met al moet worden geconstateerd dat we een goed jaar achter de rug hebben en vertrouwen erop dat ook de komende jaren de Balder op koers blijft.

Henk van Beek, Voorzitter SZB.

Bestuur en Organisatie.

De samenstelling en taakverdeling van het Bestuur is als volgt:

- Voorzitter/secretaris Henk van Beek
- Bestuurslid technische zaken Philip Rijkuit
- Bestuurslid media en externe relaties/ penningmeester Bert Otto

Vrijwilligers.

Om de VL.92 Balder voor de toekomst te behouden wordt jaarlijks een groot beroep gedaan op de vrijwilligers.

Zij zijn met grote regelmaat geïnformeerd over technische-, financiële-, evenementen- en beleidsmatige zaken die voor de Stichting van belang zijn.

Als blijk van waardering voor hun inzet ontvingen alle vrijwilligers in december - net als eerdere jaren - een eindejaar presentje van de SZB. Net als voorgaande jaren blijft het moeizaam om nieuwe vrijwilligers te werven.

Voor het onderhoud, de educatie en het varen kunnen wij zeker nieuwe vrijwilligers werk bieden in een goed team. 2 vrijwilligers beëindigden om hun moverende redenen zoals leeftijd en ziekte hun inzet als vrijwilliger. Wij zijn hen natuurlijk zeer erkentelijk voor hun enthousiaste inzet.

Het aantal vrijwilligers bij de SZB kwam daarmee eind 2023 uit op 32 personen.

In totaal zijn er dit jaar door de vrijwilligers, inclusief het bestuur, ca.4400 uren ingezet. Voor de diverse deelgebieden binnen de SZB waaronder de techniek, varen, media en evenementen was het een druk jaar waarbij de techniek, door het plaatsen van twee nieuwe masten, de eerste helft van het jaar druk bezet was.(zie hoofdstuk techniek), en de tweede helft van het jaar de crew en de rondleiders

De bemanning (crew) van de Balder is een constante betrouwbare factor en bestaat uit een vast team met de juiste ervaring en papieren. De bemanning, tegenwoordig een ervaren en ingewerkt team, werkte als een hechte groep samen om op een veilige manier met de Balder te varen

Het varen en bezoeken van evenementen mocht in 2023 op een ruime belangstelling rekenen.

Marketing en Communicatie en Fondsenwerving.

De PR/Media- en evenementen hadden een drukbezet jaar.

De PR werd verzorgd in door:

Bert Otto, website en bestuurs vertegenwoordiger, namens de SZB,
Hans Bakker, 'sociaal media' en pers.

De website werd maandelijks geactualiseerd om zowel de vrijwilligers, de trouwe bezoekers hiervan en andere belangstellenden te informeren. In 2023 verscheen de digitale nieuwsbrief 1 maal. Het is en blijft veel werk om inhoudelijk een goede nieuwsbrief te vullen.

Ook dit jaar is er via diverse media veel aandacht geschonken aan de activiteiten van de SZB.



De start

In eerste instantie is een technische beoordeling van het schip gemaakt. Ook zijn de wettelijke eisen ten aanzien van het varen met een historisch vaartuig geïnventariseerd. Uitgangspunt hierbij was zoveel mogelijk voldoen aan authenticiteit en duurzaamheid; dit alles binnen de hiervoor geldende wettelijke regels en beschikbare financiën.

Het schip heeft haar ligplaats bij het Museum Vlaardingen en moet voor een groot publiek toegankelijk zijn. Ook worden ter promotie van het Museum en de stad Vlaardingen evenementen in het land bezocht en wordt gelegenheid geboden met het schip korte (zeil/vaart)tochten te maken.

Algemeen Nut
Beogende Instelling
ANBI

✓ Het bestuur

Henk van Beek – Voorzitter
Leo Verhart – Penningmeester
Philip Rijkuit – Techniek
Bert Otto – Media & Externe relaties

✓ Commissies

De verschillende commissies zorgen ieder op hun beurt dat de VL92 Balder operationeel blijft.

Er zijn altijd vrijwilligers nodig! Heeft u belangstelling? Informeer naar de vele mogelijkheden.

✓ Secretariaat

Postadres:
Museum Vlaardingen
Westhavenkade 54
3131 AG Vlaardingen
secretaris@zeilloggerbalder.com

T.b.v. van de her certificering en vervanging van de masten zijn er bij diverse fondsen aanvragen ingediend voor een financiële bijdrage. Gehonoreerd zijn, Fonds Schiedam Vlaardingen e.o., Stichting Jan Anderson- Rita Boon en het de Grootfonds.

Ter promotie van de VL.92 Blader verscheen een aangepaste herdruk van de flyer.

De zeillogger VL.92 Balder is het laatst overgebleven authentieke exemplaar van een grote vloot zeilende haringloggers die vanaf eind 19e en begin 20e eeuw voor de visvangst op de Noordzee zijn ingezet.

Vlaardingen was in die tijd een van de grootste visserijhavens van Europa en de thuishaven voor een groot aantal vissersschepen. In hoogtijdagen bood de haven ligplaats aan tientallen zeilloggers.

Vrijwilligers
Stap aan boord en werk mee aan het behoud van het varend Erfgoed als vrijwilliger.

Word nu donateur van de Zeillogger Balder VL.92 voor minimaal € 30,- per jaar. Na ontvangst van uw donatie ontvangt u uit de serie "van 't Olt naar 't Oolt" het boekje "De levensloop van de haringlogger VL.92 Balder" www.zeilloggerbalder.com

De Stichting Zeillogger Balder is een ANBI gecertificeerde organisatie.
Naam instelling: Stichting Zeillogger Balder
RSIN nummer: 8224 79 644

Ontwerp en opmaak: Hans Bakker en Bert Otto, v2024



Mee varen, bezoeken en informatie.
De VL.92 Balder is regelmatig te bezoeken op evenementen in Nederland en daar buiten. In het ruim zijn wisselende exposities en kunt u virtueel met de VL.92 naar zee, een bijzondere ervaring!



Ligplaats tegenover Museum Vlaardingen Westhavenkade 54, 3131 AA, Vlaardingen.
Openingstijden op aanvraag.
Volg ons op: [X](#) en [Facebook](#).
Groepsbezoeken kunnen o.a. gereserveerd worden via info@museumvlaardingen.nl
www.zeilloggerbalder.com

Stichting Zeillogger Balder werkt nauw samen met Museum Vlaardingen.





Zeillogger VL.92 Balder.
Gebouwd in 1912.




In 2023 was er een expositie in het ruim van de VL.92 Balder met als titel 'Vlaar-dingen OP en AAN HET WATER'. Aangezien deze alleen te bezoeken was in de tweede helft van 2023, loopt deze door in 2024.



Evenementen en 'Open schip'.

Het evenementen- en vaarschema voor 2023 lag t/m juni stil i.v.m. het vervangen van de masten, maar daarna kregen wij een druk seizoen mede met de activiteiten verband houdend met de viering van 750 jr. Vlaardingen.

Wij werden uitgenodigd om als achtergrond te figureren bij het Stadstheaterfestival gedurende drie avonden. Bij het Kraanconcert kregen de gasten een mooie prominente plek aan dek.



Vanaf de midden juni startte wij op de zaterdagmiddag met het "Open schip" voor de kade van Museum Vlaardingen. In september bracht het bestuur van de Stichting SCH.236 Noordster een bezoek aan de VL.92 Balder en werd er ervaring gedeeld over het beheren van een museaal schip en het werven van vrijwilligers.

Het varen met gasten kreeg dit jaar een bijzondere inhoud door de samenwerking met de Gemeente Maassluis.

In september werd de eerste testvaart gehouden van het rondje 'Zout Zoet'. Het complete rondje behelsde varen vanuit de haven van Maassluis met de VL.92 Balder, overstappen in de buitenhaven van Vlaardingen en dan met een Jan Plezier naar restaurant Vlietzicht voor een eventuele lunch en daar weer terug naar Maassluis met de trekschuit de Gouden Leeuwin.

Het tweede rondje was andersom. Van het bestuur vaarde op beide tochten bestuursleden van de SZB mee om een indruk te krijgen van de ervaring van mede bezoekers. De verkoop van de kaarten verliep via Ervaar Maassluis. Aangezien er bij de VL.92 Balder max 12 passagiers aan boord mogen was dit ook de limiet voor het hele rondje. Er wordt nu gekeken naar een mogelijk vervolg in 2024.

In augustus en september werd er, op uitnodiging van het Maritiem Museum

Rotterdam (MMR), ligplaats genomen in de historische Leuvehaven voor het Maritiem Festival. Gelijktijdig waren er ook de Wereldhavendagen.

Mede door de inzet van de vrijwilligers werd dit een groot succes. Wij mochten ruim



550 bezoekers ontvangen over vijf dagen. Waarbij op de woensdag een speciale delegatie aan boord kwam op uitnodiging van het MMR.

Tijdens de Furieade in Maassluis mochten wij wederom niet ontbreken. Door het prachtige weer ontvingen wij ruim 450 bezoekers, wat voor de vrijwilligers erg fijn was maar wel druk.

In 2023 bezochten in totaal meer dan 1300 bezoekers de VL.92 Balder.

Bijzondere bijeenkomsten waren een familiedag met een ontvangst/rondleiding en catering, ook stelde onze beschermheer Bert

Wijbenga van Nieuwenhuizen op Open Monumentendag, onder grote belangstelling van vrijwilligers en genodigden, de nieuwe stalen masten in gebruik.

In het ruim werd de expositie over "150 jaar Nieuwe Waterweg" vervangen door een presentatie in het kader van 750 jr. Vlaardingen: "VlaarDingen OP en AAN HET WATER".

Middels 18 panelen kreeg men een mooi overzicht wat er vanaf het water te zien en te doen is.

Deze expositie was succesvol door de herkenbaarheid voor bezoekers uit de regio.



Educatie.

De inrichting van het ruim en omvorming tot educatieve/ontvangst en expositieruimte blijkt succesvol. Vooral bij rondleidingen en gedurende de diverse lokale als externe evenementen wordt deze ruimte zeer gewaardeerd. Speciale (school) projecten met en in samenwerking met het Museum werden dit jaar weer beperkt opgestart w.o. 'Visser voor 1 dag'.

Zowel het bezoeken van de evenementen en het 'Open Schip' vraagt veel van de vrijwilligers en de organisatie daaromheen. Uitbreiding en ondersteuning is nog steeds zeer welkom.



Techniek.

De Technische Commissie is dit jaar 2 maal bijeengewees en heeft hiervan verslag uitgebracht.

Eind 2022 is de Balder op de wal geweest bij de firma de Haas op Rotterdam Heijplaat.

Vele zaken zijn geïnspecteerd en waar nodig vervangen de anodes, meting op de schroefas, binnen afsluiter, de voorpiek, elektrische installatie en de veiligheidsapparatuur. Alle items waaronder het scheepscasco zijn goedgekeurd door RH.

Wat echter minder goed uit de bus kwam, waren de twee houten masten. Als ze zich in goede conditie zouden bevinden, konden ze tijdens de inspectie op het schip blijven staan, maar de inspecteurs vermoedden toch problemen met deze rondhouten. Nadat de masten alsnog af waren afgenomen bleek dat het vermoeden maar al te waar; uiteindelijk zijn beide masten helaas afgekeurd.

Het bestuur stond hierbij voor de keus weer houten masten of overgaan naar staal. Vele schepen van onder andere 'de bruine vloot' (lees Binnenvaart) hebben allemaal dezelfde verantwoordelijkheid, namelijk het borgen van de veiligheid voor de opvarenden. Hout is moeilijk te verkrijgen en vele malen duurder dan staal. De trend is dan ook om na houten masten, stalen masten en zelfs giek en gaffels te plaatsen.

Even wennen, maar aangezien de stalen masten in dezelfde kleuren zullen zijn geschilderd, is het nog lastig om ze te kunnen onderscheiden van de houten masten.

Na het beoordelen van een aantal offertes is uiteindelijk de keus gevallen op van Slobbe in Schiedam. Opdracht werd verleend en nu kwam het fabricageproces op gang.





Register Holland en tuigfirma H2OP b.v., waren uiteraard bij het fabricageproces betrokken. Voor het daadwerkelijk plaatsen van de masten mocht gebruik worden gemaakt van de faciliteiten bij Damen Shipyards Group te Schiedam. De masten zijn door RH goedgekeurd op grond van sterkteberekeningen aangaande knik en buiging. Medio november ontvingen wij de certificaten en deze zijn geldig t/m november 2030.

Verder werkte het team gedurende het jaar aan boord en in de werkplaats aan het onderhouden van allerlei onderdelen welke zich met name aan dek bevinden. Deze jaarlijks terugkerende disciplines zijn inherent aan een klassiek zeilschip met veel hout aan dek.

Al met al een bewogen en druk jaar voor de technische staf en vrijwilligers welke met veel vakmanschap de Balder in de vaart houden.

Financieel jaaroverzicht.

(bedragen in €'s).

Toelichting op de balans en exploitatierekening grondslagen voor waardering en resultaatbepaling.

Stichting Zeillogger Balder

Blad: 1

Grootboek: Balans en Overzicht inkomsten en uitgaven

Van periode 0/2023 t/m 14/2023

	2023	%	2022	%	2021	%
ACTIVA						
Debiteuren			6.000,00			
Omzetbelasting			3.348,00			
Overlopende activa					4.750,50	
Vorderingen en overlopende activa	0,00		9.348,00		4.750,50	
Kasmiddelen	317,54		150,08			
Banktegoeden	64.829,93		60.476,74		79.892,47	
Liquide middelen	65.147,47		60.626,82		79.892,47	
Viottende activa	65.147,47		69.974,82		84.642,97	
ACTIVA	65.147,47		69.974,82		84.642,97	
TOTAAL ACTIVA	65.147,47		69.974,82		84.642,97	

Stichting Zeillogger Balder

Blad: 2

Grootboek: Balans en Overzicht inkomsten en uitgaven

	2023	%	2022	%	2021	%
PASSIVA						
Weerstandsreserve	10.317,38		24.261,56		18.124,61	
Reserve groot onderhoud	45.000,00		55.000,00		55.000,00	
Resultaat boekjaar	6.661,09		-13.944,18		6.136,95	
Weerstandsreserve	61.978,47		65.317,38		79.261,56	
Crediteuren	702,00		4.657,44		4.378,74	
Omzetbelasting	2.467,00				1.002,67	
Kortlopende schulden	3.169,00		4.657,44		5.381,41	
Vreemd vermogen	3.169,00		4.657,44		5.381,41	
PASSIVA	65.147,47		69.974,82		84.642,97	
TOTAAL PASSIVA	65.147,47		69.974,82		84.642,97	

Grootboek: Balans en Overzicht inkomsten en uitgaven

	2023	%	2022	%	2021	%
INKOMSTEN EN UITGAVEN						
Vergoeding rondleidingen museum	18.000,00	27,2	18.000,00	44,8	9.000,00	31,9
Bijdrage Museum onderhoud	7.500,00	11,3	7.500,00	18,7	7.500,00	26,6
Evenementen	5.001,89	7,6	5.028,93	12,5	1.725,00	6,1
Rondvaarten	1.146,84	1,7	715,60	1,8		
Subsidies	29.154,14	44,0	6.000,00	14,9	4.750,50	16,8
Donaties en sponseringen	4.214,55	6,4	2.731,17	6,8	5.259,00	18,6
Diversen	1.203,85	1,8	233,00	0,6		
Inkomsten	66.221,27	100,0	40.208,70	100,0	28.234,50	100,0
Vrijwilligers			776,82	1,9	1.545,04	5,5
Overige vervoerskosten	604,94	0,9	220,00	0,5		
Vervoerskosten	604,94	0,9	220,00	0,5	0,00	0,0
Bruikleen Balder	15.000,00	22,7	15.000,00	37,3	7.500,00	26,6
Reparatie en onderhoud	6.086,44	9,2	3.475,05	8,6	630,62	2,2
Groot onderhoud en certificering	29.206,20	44,1	27.016,78	67,2		
Electra	823,85	1,2			4.234,86	15,0
Proviand en brandstof	464,66	0,7	1.215,81	3,0	803,28	2,8
Reis-, verblijf- en representatiekosten	1.305,23	2,0	1.086,65	2,7		
Marketingkosten	3.769,86	5,7	4.089,39	10,2	2.212,54	7,8
Kantoorkosten	134,72	0,2				
Overige uitgaven	2.164,28	3,3	1.092,38	2,7	420,71	1,5
Project "Bezoek de Balder"			180,00	0,4	4.750,50	16,8
Totale uitgaven	59.560,18	89,9	54.152,88	134,7	22.097,55	78,3
Inkomsten minus uitgaven	6.661,09	10,1	-13.944,18	-34,7	6.136,95	21,7
TOTAAL INKOMSTEN EN UITGAVEN	6.661,09		-13.944,18		6.136,95	

Algemeen.

De waardering van de activa en passiva en de bepaling van het resultaat op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worde de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

Baten en Lasten worden toegekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op de balansdatum zijn gerealiseerd. Verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar, worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Stichting Zeillogger Balder, Vlaardingen 15 april 2024.

Voorzitter

Henk van Beek



Techniek

Philip Rijkuiter



Externe relaties

Bert Otto

